



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Dróg Kolejowych

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48/22 47-320-40; 47-320-60; fax: 47-334-96 e-mail: s.zurek@plk-sa.pl

Nr ILK3b-451-26/12
dot: opinii o podkładach PS-94P
z firmy Precon Polska Sp. z o.o.

Warszawa 06.09.2012

PRECON POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 47
02-672 Warszawa

Biuro Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., uwzględniając stanowisko Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu, wyrażone w załączonym piśmie nr IZDK-511/49/2012, wyraża pozytywną opinię o partii próbnej podkładów strunobetonowych typu PS-94P, produkcji firmy PRECON Polska Sp. z o.o. – zakład w Jastrowiu, testowanej od września 2010 roku do lipca 2012 roku w torze nr 2, na linii 274, na szlaku Imbramowice – Jaworzyna Śląska.

W okresie testów eksploatacyjnych podkłady przeniosły, wymagane normą dla badań eksploatacyjnych systemów przytwierdzeń, obciążenie brutto 20 Tg.

Podkłady PS-94P, z kotwami typu SB3/3, w ilości 500 szt. były badane w km 38.830 – 39.130, w łuku o promieniu 2250 m, z przechyłką 50 mm, z zastosowaniem szyn 60E1, łapek sprężystych SB-4, przekładek podszynowych PKW60A i wkładek dociskowych WKW60. Na odcinku testowym ruch pociągów był prowadzony z prędkością do 120 km/h.

Podkłady z firmy Precon Polska odpowiadają swym standardem typowym podkładom PS-94, różniąc się jedynie technologią sprężania (naprężane są długie pręty zbrojenia na długość kilkunastu podkładów).

Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu, w swej opinii użytkownika, wydanej niezależnie od badań prowadzonych przez Instytut Kolejnictwa w Warszawie, stwierdza, że:

- nie ma problemów z zapinaniem i odpinaniem łapek sprężystych,
- nie zauważono zmniejszonej odporności na uderzenia,
- nie zauważono pęknięć podkładów na ich długości oraz przy kotwach,
- nie zauważono symptomów wietrzenia betonu.

Przypadki stwierdzonego wyszczerbienia krawędzi lub zdercia powierzchniowego na końcach podkładów nie wynikają z niedostatecznej jakości betonu, lecz spowodowane zostały przez maszyny torowe (podbijarki i profilarki tłucznia) oraz przez przeciąganie długich szyn po torze.

Przed zabudową podkładów w torze zostały wykonane badania laboratoryjne na zgodność z wymaganiami WTWiO dla podkładów i podrozjazdnic strunobetonowych, obowiązujących w PKP PLK S.A. od 2005 roku. W badaniach stwierdzono spełnienie wszystkich wymagań wytrzymałościowych, materiałowych i wymiarowych.

A zatem, Biuro Dróg Kolejowych PKP PLK S.A., po prowadzonej przez 22 miesiące eksploatacji podkładów w torze, ze strony zarządcy infrastruktury ocenia w pełni pozytywnie podkłady PS-94P produkcji Precon Polska Sp. z o.o. Podkłady te w żadnym aspekcie nie ustępują podkładom PS-94, produkowanym od lat przez inne Wytwornie Podkładów Strunobetonowych na polskim rynku.

Opracował:
Sławomir Żurek
tel. (22) 47-33-627

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Dróg Kolejowych
Mirosław Michalkiewicz